

Nº15



**PUCMM**  
Pontificia Universidad Católica  
Madre y Maestra

**Centro de Estudios Económicos y Sociales  
Padre José Luis Alemán, S.J.**

**HT UEH DO**

**Unidad de Estudios de Haití**

**Monitor Estadístico Haitiano -MEH-  
Año1, Nº15, Santo Domingo, D.N., 28 julio 2022**

***Evolución de la importación de productos petroleros en Haití  
desde 2009 hasta 2020***

***Por Luis Humberto Vargas***



### Monitor Estadístico Haitiano (MEH)

Año 1, Nº15, Santo Domingo, D.N., 28 julio 2022 (4º jueves del mes)

Publicación de la

Unidad de Estudios de Haití (UEH), del Centro de Estudios P. Alemán, PUCMM, Santo Domingo, R.D.

Dirección postal de la UEH:

Centro de Estudios Económicos y Sociales Padre José Luis Alemán,

Campus de Santo Domingo,

Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra,

Ave. Bolívar

Santo Domingo, República Dominicana

Correo electrónico: [unidadestudioshaitianos@gmail.com](mailto:unidadestudioshaitianos@gmail.com)

Comité editorial: Fernando I. Ferrán (coordinador), Marcos Romero, Humberto Prez y Luis H. Vargas

**Monitor Estadístico Haitiano (MEH)** es una publicación sin fines de lucro de la UEH, cuyos análisis, juicios, cuadros y gráficos pueden ser reproducidos, a condición de que se mencione debidamente la fuente. Además, se asume que las opiniones vertidas en los trabajos firmados son de estricta responsabilidad de sus autores y no reflejan necesariamente el pensamiento de alguna o todas las organizaciones e instituciones auspiciadoras

## ***Índice***

***Evolución de la importación de productos petroleros en Haití desde 2009 hasta 2020 (Introducción) ..... p.05***

***Evolución de la importación de productos petroleros en Haití desde 2009 hasta 2020 (Anexo) ..... p.10***



## ***Evolución de la importación de productos petroleros en Haití desde 2009 hasta 2020 (Introducción)***

***Por: Luis Humberto Vargas\****



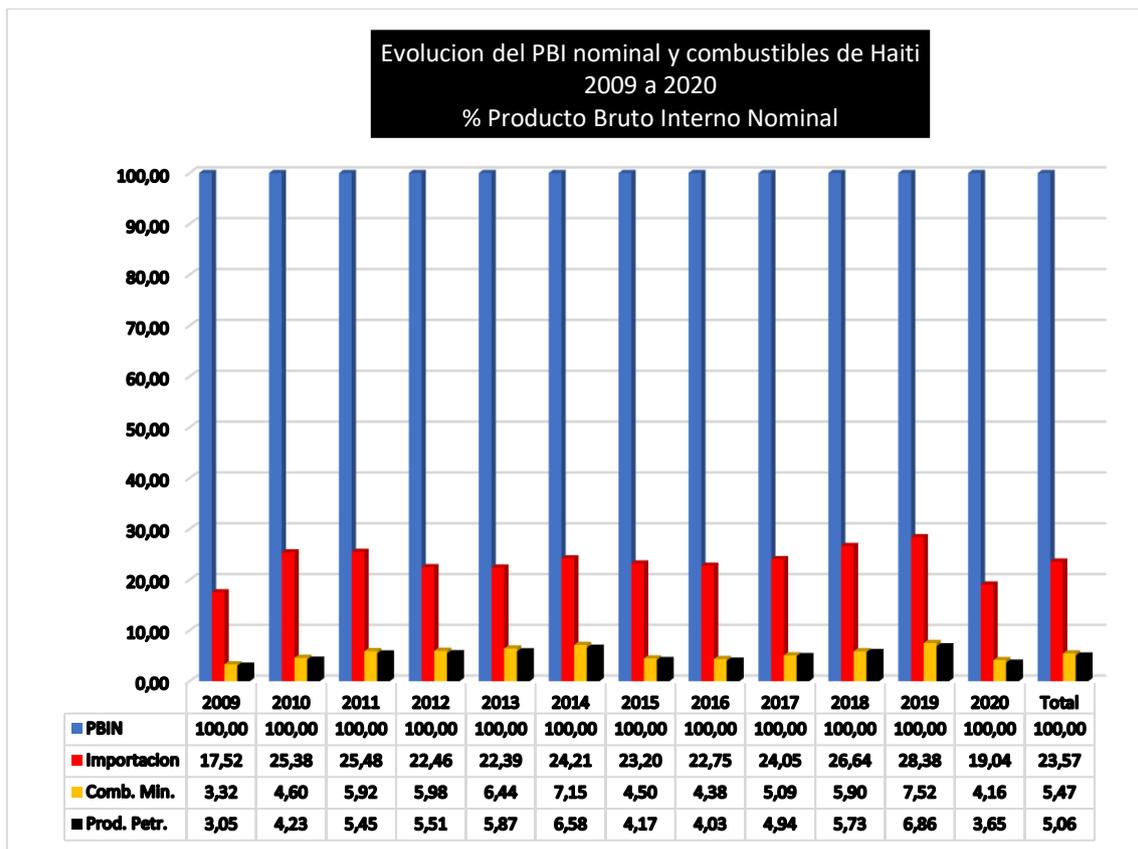
***Terminal de hidrocarburos Varreux, Puerto Príncipe, Haití***

Desde 2009 hasta 2019, la importación de derivados del petróleo de la República de Haití de otras naciones aumentó más de US\$661 millones (187%) a US\$1,015 de 354 millones, a la elevada tasa de incremento anual promedio de 18,7%.

Sin embargo, en 2020 este proceso tendencial se interrumpió bruscamente con la caída de 47,9% del valor importado petrolero a US\$529 millones, en comparación con el año anterior; como resultado del continuo descalabro durante años de las actividades productivas, ocupacionales y mercantiles y el impacto negativo en la sociedad de la mortal pandemia viral Covid-19, en un escenario mundial de recorrido de fase depresiva del ciclo de la economía y los negocios.

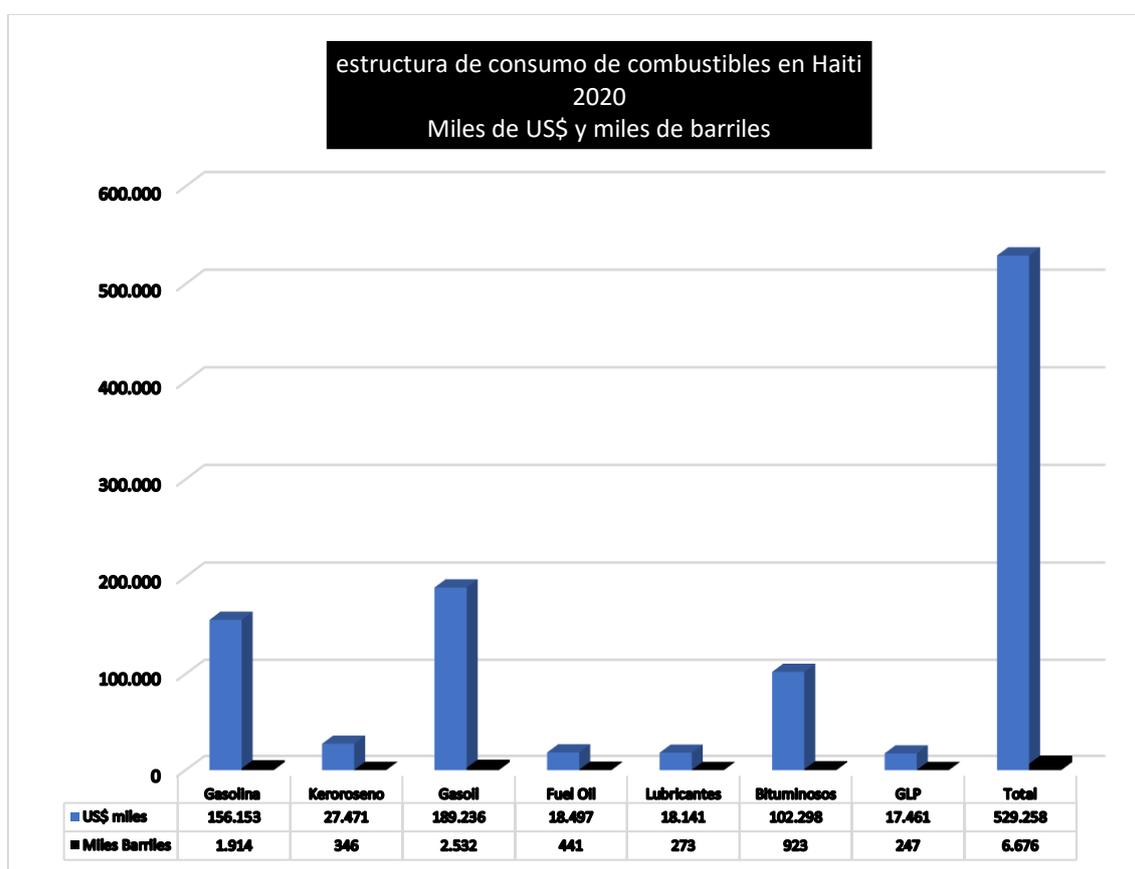
- ***Investigador de la Unidad de Estudios de Haití, Centro de Estudios Económicos y Sociales Padre José Luis Alemán SJ, Pontificia Universidad Católica Madre y Maestra (PUCMM)***

Por ejemplo, en este último año, el crecimiento del producto bruto interno nominal per cápita en dólares se desplomó 3,89%, mientras el montante de importación de mercaderías reculó US\$1,435 millones (-34,2%) desde US\$4,198 a US\$2,763 millones, generando cierre de innumerables empresas en zonas urbanas y rurales, recorte de cuantiosas plazas de trabajo cuentapropistas y asalariadas y escalonamiento vertical de la cuota de la población desnutrida y pobre, en un ambiente de festival macabro de propagación de la violencia y represión estatal, tanto más las contradicciones políticas, partidarias y empresarias no cesan de acentuarse cada día ante la consolidación de bandas criminales y corporativas como falsa opción de sustitución de las entidades estatales.

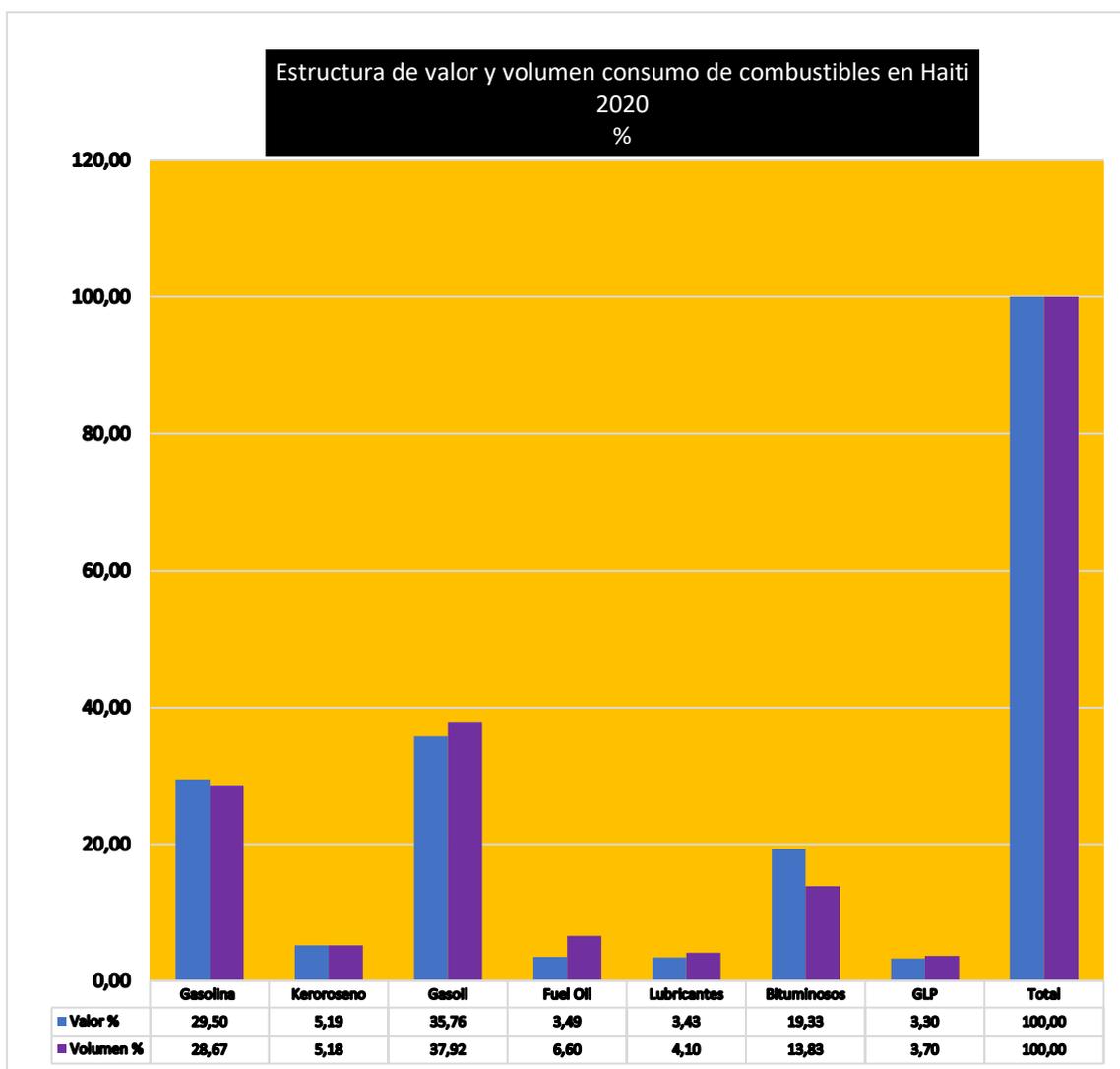


De 2009 a 2020, la oferta mercantil de Haiti alcanzó US\$209,876 millones, compuesta básicamente por producto bruto interior nominal (S\$169,850 millones o 80,93%) e importación de mercancías (US\$40,026 millones o 19,07%) -exceptuando servicios-. Entre el total de estas partidas importadas, los combustibles calificados como minerales gravitaron respectivamente en valores absoluto y relativo con US\$9,297 millones (23,23%), un poco mas que los clasificados como petroleros: US\$8,603 millones (20,14%).

En tal sentido, la estructura importada de combustibles fósiles petroleros en 2020 registró una factura en volumen, valor, y precio unitario concentrada principalmente en cuatro partidas: 2,53 millones de barriles de gasoil por US\$189,24 millones (US\$74,75 por barril), 1,91 millones de barriles de gasolina por US\$156,15 millones (US\$81,60 por barril), 920,24 miles de barriles de bituminosos por US\$102,30 millones (US\$110,78 por barril) y 440,78 miles de barriles de fuel oil por US\$18,49 millones (US\$41,96 por barril); vale decir, un subtotal aproximado de 5,80 millones de barriles por US\$466,18 millones, cifras equivalentes sucesivamente al 86,9% y 88,1% de los montos totales en volumen y valor importados de tales rubros petrolíferos.



Los restantes productos petroleros pesaron relativamente bajas cuotas de importación en relación a la totalidad de la cuantía importada en dólares: el keroseno con US\$27,47 millones (5,19%), lubricantes con US\$18,14 millones (3,43%) y el gas licuado de petróleo (GLP) con US\$17,46 millones (3,30%).



Se estima que cerca del 70% del almacenamiento de las importaciones de estos hidrocarburos se localiza en le terminal de Varreux, cerca del populoso barrio de Cité Soleil, Puerto Príncipe. Por esta razón, entre otras, se considera este depósito como estratégico en la marcha y continuidad de los procesos de producción productivos, financieros, mercantiles, laborales, sociales, administrativos privados y públicos y otros de la República de Haiti. Veamos algunos casos de importancia:

Esta terminal debe suministrar combustible a la planta eléctrica E-Power de 30 MW, aunque aporta menos del 50%, de la energía contratada a la compañía estatal Electricidad de Haiti (EDH) para cubrir la zona de Puerto Príncipe. Asimismo, está obligada a proveer de diésel al Parque Industrial de Caracol y a toda su población aledaña en el Departamento de Nordeste.

Como no hay un suministro permanente de electricidad, las instalaciones las instituciones financieras, bancarias, comerciales y servicios estatales no les ha quedado mas remedio que suspender o rebajar sus operaciones y paralizar o disminuir su movilidad por tierra, mar o aire, en particular a trabajadores, comerciantes, estudiantes y usuarios en general.

Esta situación critica ha tendido a agravarse en la medida que los precios internacionales han tendido a trepar al techo, al mismo tiempo que la devaluación de la moneda nacional gourde no para de devaluarse frente al dola de Estado Unidos, el euro de Europa y el peso de República Dominicana.

A final de cuentas, esta combinación fatal de contracción drástica del volumen y escalada brutal de los precios de los combustibles petroleros en el mercado interior haitiano fue aprovechada por la banda criminal-corporativa de “Barbecue” para secuestrar el país, mediante el control militar de la terminal de Varreux y, en efecto, situarse en una posición de fuerza en las negociaciones políticas y consecuente reestructuración del poder estatal de Haiti.

De todos modos, hay que reiterar que la centralización y concentración de capitales en la economía haitiana, en especial de la familia Mevs en el ramo de la energía eléctrica y comercio de hidrocarburos, apuntan a un relanzamiento de la crisis tanto más la importación de combustibles baja, la escasez de divisas continua y las cotizaciones de dichos energéticos suben por las nubes, sin posibilidad real y efectiva de subsidio gubernamental, toda vez que el mismo Estado haitiano no cuenta con una alternativa viable de solución factible de la crisis energética, institucional y nacional. Ojalá que fuerzas republicanas, democráticas y populares con la colaboración internacional, especialmente dominicana, encuentren una salida justa y razonable a su crisis coyuntural y estructural en provecho del pueblo y Estado haitianos y todos los países caribeños, latinoamericanos y el resto del mundo.

---

**Evolucion del Producto Bruto Interno nominal y combustibles en Haiti**

**2009 a 2020**

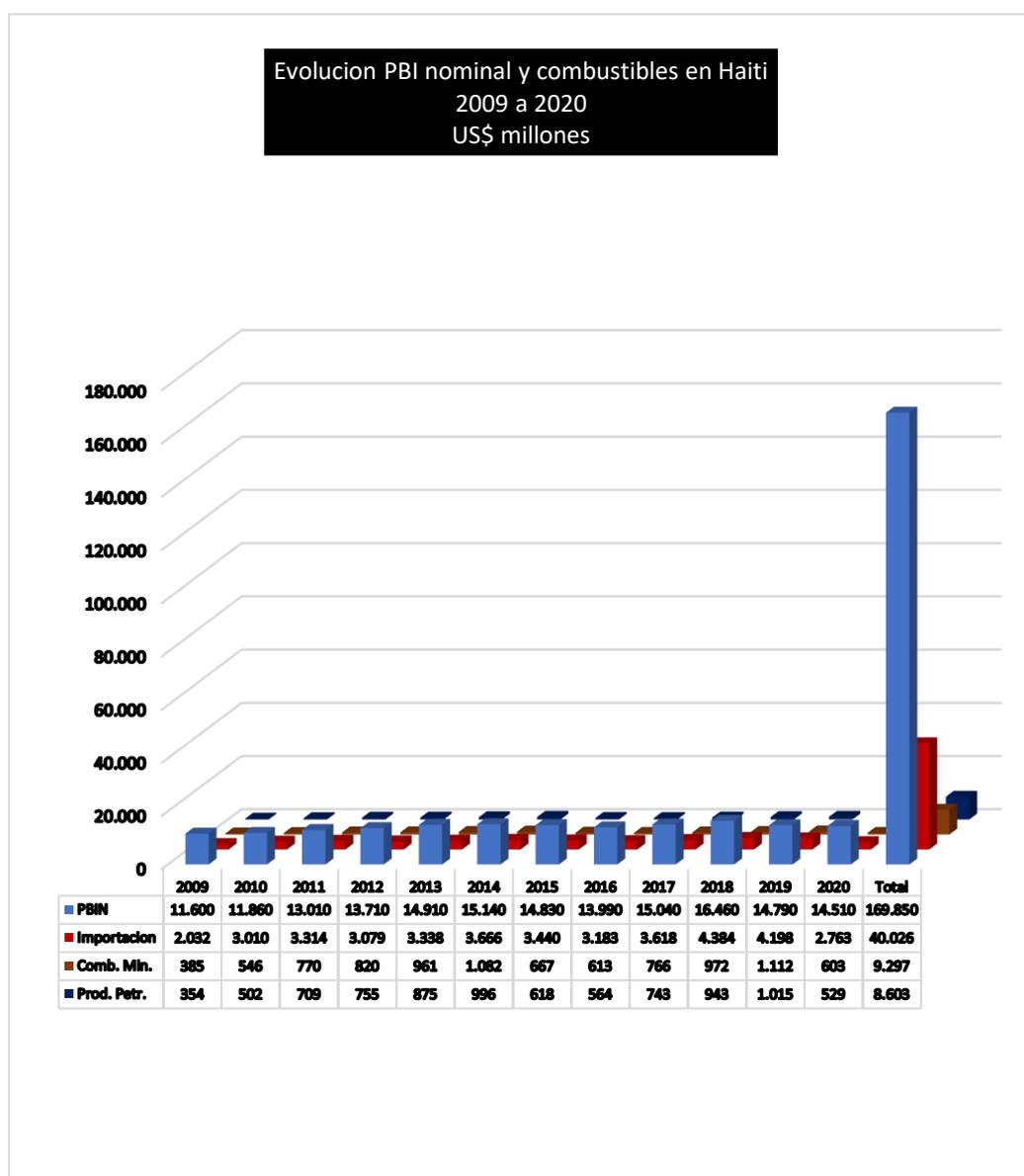
**US\$, Barriles, US\$ x barril y %**

**Evolucion del PBI nominal y combustibles de Haiti**  
**2009 a 2020**  
**US\$ millones**

Año	PBIN	Importacion	Comb. Min.	Prod. Petr.
2009	11.600	2.032	385	354
2010	11.860	3.010	546	502
2011	13.010	3.314	770	709
2012	13.710	3.079	820	755
2013	14.910	3.338	961	875
2014	15.140	3.666	1.082	996
2015	14.830	3.440	667	618
2016	13.990	3.183	613	564
2017	15.040	3.618	766	743
2018	16.460	4.384	972	943
2019	14.790	4.198	1.112	1.015
2020	14.510	2.763	603	529
<b>Total</b>	<b>169.850</b>	<b>40.026</b>	<b>9.297</b>	<b>8.603</b>

*Cuadro reelaborado por L. H. Vargas*

*Fuente: BM y BRH*



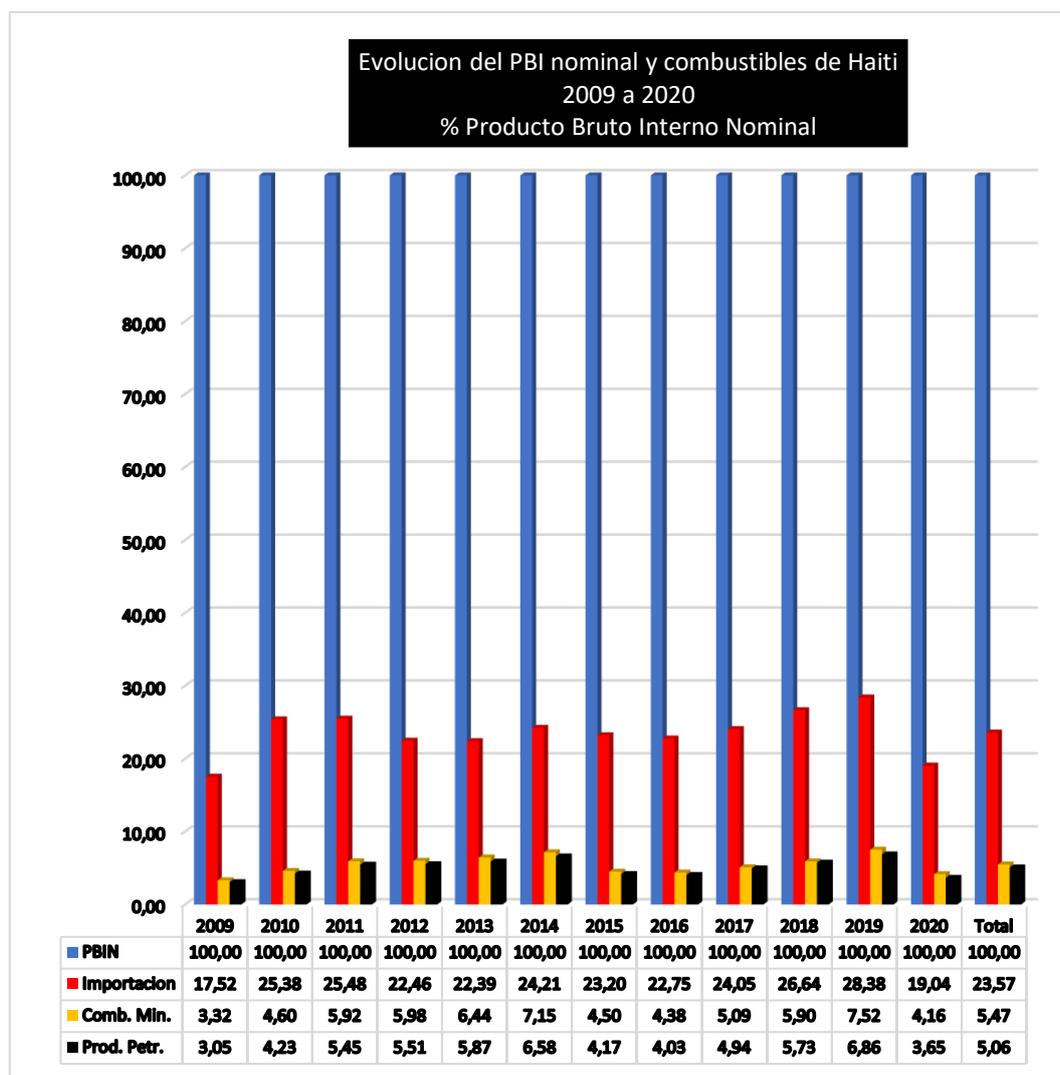
**Evolucion del PBI nominal y combustibles de Haiti  
2009 a 2020**

**% Producto Bruto Interno Nominal (PBIN)**

Año	PBIN	Importacion	Comb. Min.	Prod. Petr.
2009	100,00	17,52	3,32	3,05
2010	100,00	25,38	4,60	4,23
2011	100,00	25,48	5,92	5,45
2012	100,00	22,46	5,98	5,51
2013	100,00	22,39	6,44	5,87
2014	100,00	24,21	7,15	6,58
2015	100,00	23,20	4,50	4,17
2016	100,00	22,75	4,38	4,03
2017	100,00	24,05	5,09	4,94
2018	100,00	26,64	5,90	5,73
2019	100,00	28,38	7,52	6,86
2020	100,00	19,04	4,16	3,65
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>23,57</b>	<b>5,47</b>	<b>5,06</b>

Cuadro reelaborado por L. H. Vargas

Fuente: BM y BRH



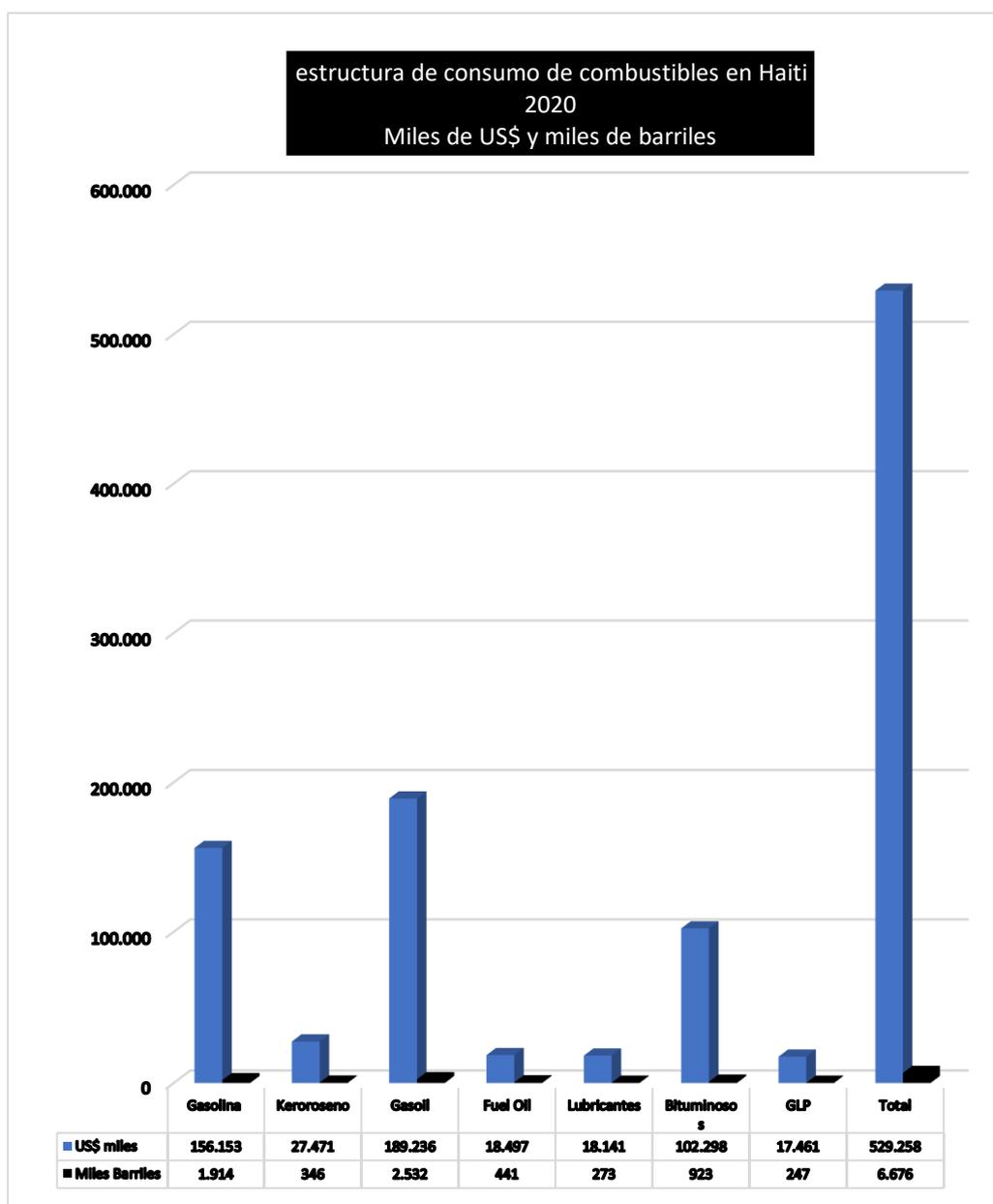
**Estructura de consumo de productos petroleros en Haiti  
2020**

Miles de US\$ y miles de barriles

	US\$ miles	Miles Barriles	US\$/barril
Gasolina	156.153	1.914	81,60
Kerroseno	27.471	346	79,42
Gasoil	189.236	2.532	74,75
Fuel Oil	18.497	441	41,96
Lubricantes	18.141	273	66,33
Bituminosos	102.298	923	110,78
GLP	17.461	247	70,73
<b>Total</b>	<b>529.258</b>	<b>6.676</b>	<b>79,28</b>

Cuadro reelaborado por L. H. Vargas

Fuente: BM y BRH



Costo promedio combustibles importados en Haiti

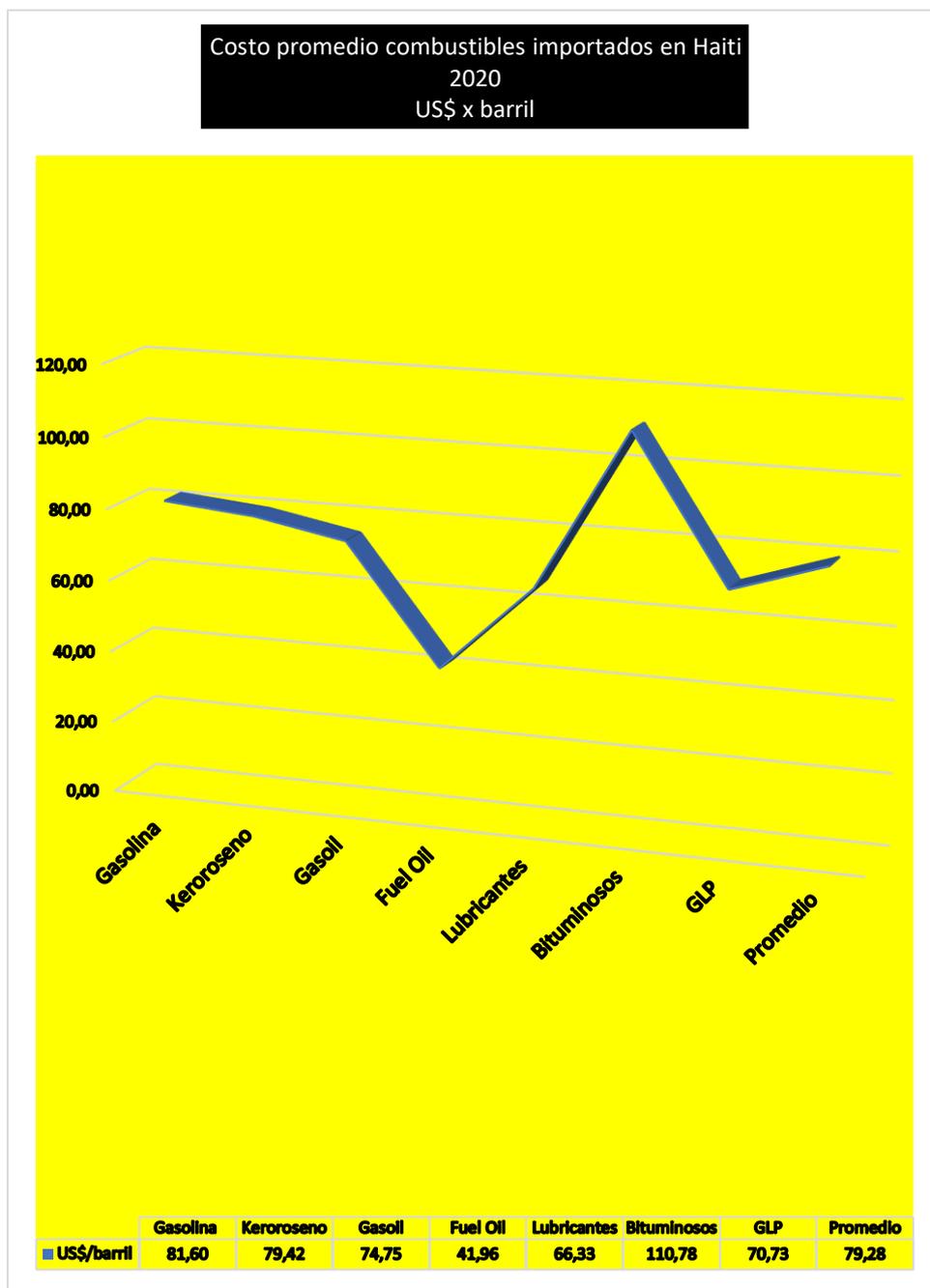
2020

US\$ x barril

	US\$/barril
Gasolina	81,60
Keroroseno	79,42
Gasoil	74,75
Fuel Oil	41,96
Lubricantes	66,33
Bituminosos	110,78
GLP	70,73
Promedio	79,28

Cuadro reelaborado por L. H. Vargas

Fuente: BM y BRH



## Consumo productos petroleros en Haiti

2020

% US\$ y % barriles

	Valor %	Volumen %
Gasolina	29,50	28,67
Keroroseno	5,19	5,18
Gasoil	35,76	37,92
Fuel Oil	3,49	6,60
Lubricantes	3,43	4,10
Bituminosos	19,33	13,83
GLP	3,30	3,70
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Cuadro reelaborado por L. H. Vargas

Fuente: BM y BRH

